SUZUKI

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGEANLEITUNG

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MANUAL DE INSTALACIÓN

GB

Description:	**Installation kit for alarm system**	Part number:	**990D0-40H00-ALM**
Applications:	**VZ 1500 K9-**	Fitting time:	**0.30 h**

D

Beschreibung:	**Installationssatz für Alarmanlage**	Teile Nr:	**990D0-40H00-ALM**
Verwendung:	**VZ 1500 K9-**	Montagezeit:	**0.30 h**

F

Désignation:	**Kit de montage pour systeme d'alarme**	n° de code:	**990D0-40H00-ALM**
Utilisations:	**VZ 1500 K9-**	Temps d'installation:	**0.30 h**

I

Descrizione:	**Kit di installazione per sistema d'allarme**	Numero di codice:	**990D0-40H00-ALM**
Applicazioni:	**VZ 1500 K9-**	Tempo d'installazione:	**0.30 h**

E

Descripción:	**Kit instalación para sistema de alarma**	Código:	**990D0-40H00-ALM**
Aplicación:	**VZ 1500 K9-**	Tiempo de instalación:	**0.30 h**

Contents

Ref.	Description	Q.ty
1	Plug & play harness	1
2	Sticky wired led 35 cm	1
3	7,5A fuse	1
4	Fixing bi-adhesive 7x5,5 cm	1
5	Tie rap 141 mm	4
6	Adhesive protection foil	1
7	Installation instructions	1

Tools

Ref.	Description
1	Cutting nipper
2	SUZUKI owner's manual

(1)

(2)

Before installation

1. Park the motorbike steady in a safe place.
2. Keep the ignition key removed.
3. Be sure not to damage any vehicle part.
4. Check that all the parts are contained in the kit as shown in "Contents" section.

Important

Read carefully this manual. "Special" information is described with the following symbols/words. Take care of these points.

⚠ **WARNING**	Shows risk for your life and health.
Caution	Show risks which can damage your bike.
Note	Contain special information to fit/maintain parts easily.

Caution

Certain technical experience is required for the mounting. If you are not sure how to carry out the work you should leave it to be done by your SUZUKI dealership.

1. Preliminary operations

a) Dismount the right lower frame cover and the saddle like it is mentioned in the owner's manual.
b) Dismount the left lower frame cover in the same way like the right one.
c) Disconnect the battery negative pole.
d) Connect the plug&play harness with the control unit up to the security catch is clicking.
e) Clean the mounting area **(picture 1➔A)** and the back side of the unit with a suitable cleaner.
f) Apply the fixing bi-adhesive on the control unit bottom.
g) Remove the bi-adhesive plastic film.

2. Mounting

a) Place the control unit as indicated in **(picture 1➔A)** and press for a few seconds.
b) Lay the plug & play harness under the frame **(picture 1➔B)** to the 4-pin alarm plug (**picture 2➔C**) of the motorcycle harness.
c) Remove the OE-jumper of the 4-pin alarm plug, connect to the plug & play harness counterpart.
d) Connect the 1-pin plug (**picture 2➔D**) (+12V) to the plug & play harness counterpart.
e) Identify and disconnect the 6-pin turn signal connector (**picture 3➔E**).
f) Lay the plug & play harness under the motorcycle frame and connect the corresponding plugs with the 6-pin turn signal connectors (**picture 4**).
g) Place the fuse housing (**picture 5➔F**) and fix the plug & play harness by using the supplied tie raps **(picture 5)**.
h) Clean the left lower frame cover carefully with a suitable cleaner.
i) Glue the adhesive protection foil "6" and the LED to the left lower cover as shown in **picture 6**.
j) Remount the left fairing and lay the LED wire under the motorcycle frame to the corresponding 2-pin plug from the plug & play harness, connect them and fix it with the original cable tie.
k) Connect the negative battery pole.
l) Remount the rider's seat and the right lower frame cover.
m) Check and test the system (**3rd par.**)

3. System check and test

a) To arm the system push once BUTTON 1 of the remote control.
Arming is confirmed by:

- 2 turn indicators alternated flashing (right-left-right-left)
- 2 acoustic signals (bleep)
- LED turns on (quick flash)

The system is operating after 40 sec. «Standby Time»: the motorbike cannot be started ➔ Led flashes slowly

b) Move the motorbike to test that the movement sensor is operating ➔ siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec.
c) At the end of the alarm phase the LED is steady ON.
d) To disarm the system push BUTTON 1 of the remote control.
Disarming is confirmed by:

- 1 turn indicators alternated flashing (right-left)
- 1 acoustic signal

LED gives 1 flash every 5 sec. to confirm an alarm due to a position variation ➔ to reset the alarm memory give an impulse (ON-OFF) on the ignition key.

e) To activate the PANIC alarm push once BUTTON 2 of the remote control ➔ the siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec. (to stop this test push BUTTON 1 or BUTTON 2).
f) End of installation.

4. What to be done before delivering the motorbike to its owner

a) Deliver to the owner the two remotes control together with the metal plate where the releasing emergency "PIN CODE" is printed and the during installation removed OE-jumper.
b) Explain to the owner the releasing emergency procedure

Inhalt

Ref.	Beschreibung	Anz.
1	Kabel plug & play	1
2	Selbstklebende Led mit Kabel 35cm	1
3	Sicherung 7,5A	1
4	Doppelseitiges Klebeband 7x5,5cm	1
5	Kabelbinder 141mm	4
6	Schutzfolie	1
7	Montageanleitung	1

(1)

(2)

Werkzeuge

Ref.	Beschreibung
1	Seitenschneider
2	Bedienungsanleitung SUZUKI

Vorbereitung

1. Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und in stabiler Position.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
3. Achten Sie darauf, dass beim Einbau keine Fahrzeugteile beschädigt werden.
4. Überprüfen Sie, dass das Montageset alle unter dem Punkt „Inhalt“ aufgelisteten Teile enthält.

Wichtig

Lesen Sie diese Anleitung gründlich durch. Wichtige Informationen sind mit den folgenden Symbolen/Wörtern gekennzeichnet. Diesen Punkten sollten Sie besondere Beachtung schenken.

⚠ **ACHTUNG**	Weist auf mögliche Gefahren hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.
Wichtig	Weist auf mögliche Gefahren hin, durch die das Fahrzeug beschädigt werden könnte.
HINWEIS	Liefert spezifische Informationen zur Erleichterung der Installations- oder Wartungsarbeiten.

Wichtig

Die Vorraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Arbeit Ihrem SUZUKI-Händler überlassen.

1. <u>Vorbereitende Arbeitsschritte</u>

a) Die untere rechte Verkleidung und den Sitz laut Beschreibung im Bedienerhandbuch entfernen.
b) In gleicher Weise die untere linke Verkleidung abbauen.
c) Den Minuspol der Batterie abklemmen.
d) Den 18-Wege-Stecker des Anschlusskabels komplett in das Steuergerät einstecken und die Sicherheitssperre einrasten lassen.
e) Die gezeigte Stelle (**Abb.1➔A**) gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen, ebenso die Unterseite der Alarmzentrale.
f) Das doppelseitige Klebeband an der Unterseite der Alarmzentrale anbringen.
g) Die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands abziehen.

2. Anschlüsse

a) Die Alarmzentrale gemäß **Abb. 1➔A** positionieren und einige Sekunden lang festdrücken.
b) Die Plug&Play-Kabel unter dem Rahmenheck **(Abb. 1➔B)** hindurch führen, bis der 4-Wege-Stecker der Kraftradverkabelung (**Abb. 2➔C**) erreicht ist.
c) Die OE-Kappe des 4-Wege-Steckers entfernen und das Plug&Play-Kabelende anschließen.
d) Den 1-Weg-Stecker (**Abb. 2➔D**) (+12V) mit dem Plug&Play-Kabelende verbinden.
e) Den 6-Wege-Stecker der Fahrtrichtungsanzeiger (**Abb. 3➔E**) ausfindig machen und abklemmen.
f) Das Plug&Play-Kabel unter dem Rahmenheck hindurch führen und an den 6-Wege-Stecker der Fahrtrichtungsanzeiger (**Abb. 4**) anschließen.
g) Den Sicherungshalter (**Abb. 5-F**) positionieren und das Plug&Play-Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern gemäß **Abb. 5** befestigten.
h) Die untere linke Verkleidung gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen.
i) Den Schutzaufkleber „6" und die LED auf der unteren linken Verkleidung befestigen, wie in **Abb. 6** gezeigt.
j) Die linke Verkleidung erneut montieren. Das Kabel der LED unter dem Rahmenheck des Kraftrads hindurch führen und mit dem 2-Wege-Stecker des Plug&Play-Kabels verbinden. Mit dem mitgelieferten Kabelbinder befestigen.
k) Den Minuspol der Batterie erneut anschließen.
l) Den Fahrersitz und die untere rechte Seitenverkleidung montieren.
m) Das System testen (**Abs. 3.**).

3. Prüfung des Systems

a) Zur Aktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 auf der Fernbedienung drücken.

Die Aktivierung wird bestätigt durch:

- Zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links-rechts-links)
- Zwei akustische Signale (Piepton)
- Einschalten der LED (schnelles Blinken)

Nach Ablauf der Aktivierungszeit (40 Sek.) ist das System eingeschaltet und das Motorrad kann nicht mehr gestartet werden ➔ LED blinkt langsam.

b) Das Kraftrad verschieben, um zu überprüfen, ob der Bewegungssensor korrekt funktioniert ➔ die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang.
c) Nach der Alarmphase leuchtet die LED weiter.
d) Zur Deaktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 drücken.

Die Deaktivierung wird bestätigt durch:

- Einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links)
- 1 akustisches Signal

Die LED leuchtet alle 5 Sek. lang einmal auf, um anzuzeigen, dass ein Alarm infolge einer Positionsänderung ausgelöst wurde ➔ zum Rückstellen des Alarmspeichers einen Impuls mit dem Zündschlüssel geben (ON-OFF).

e) Zur Aktivierung des PANIK-Alarms die TASTE 2 der Fernbedienung drücken ➔ die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang (zur Unterbrechung des Tests die TASTE 1 oder TASTE 2 drücken).
f) Die Installation ist nun abgeschlossen.

4. Vor der Übergabe des Kraftrades an den Eigentümer

a) Dem Eigentümer die beiden Fernbedienungen und die Metallplakette mit dem „PIN-CODE" für die Alarmentriegelung aushändigen, ebenso wie den bei der Installation entfernten OE-Kappe.
b) Dem Eigentümer zeigen, wie er die Alarmentriegelung durchführen muss.

Contenu

Réf.	Désignation	Q.tité
1	Câblage plug & play	1
2	Led adhésif câblé 35 cm	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhésif pour fixage 7x5,5 cm	1
5	Serre câble 141 mm	4
6	Adhésif de protection	1
7	Instructions de montage	1

Outils

Réf.	Désignation
1	Pince coupante
2	Instructions SUZUKI du propriétaire

(1)

(2)

Avant le montage

1. Garer le motocycle en lieu sûr et à surface plane.
2. Enlever la clef de contact.
3. Faites bien attention à ne pas endommager nulle part le motocycle.
4. Assurez-vous que le kit montage inclue bien toutes les pièces détaillées au par. “Contenu”.

Important

Lire attentivement ces instructions de montage. Les informations “spéciales” sont marquées par les symboles/mots ci-après. Prêter une attention particulière à ces points-ci.

⚠ **ATTENTION**	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer ou des lésions ou la mort.
Important	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer des dommages au motocycle.
Remarque	Indique des informations spécifiques pouvant faciliter l’installation/manutention.

Important

L’expérience technique est la condition nécessaire pour monter ces pièces. Si vous n’êtes pas sûr de pouvoir le faire, vous devriez consulter le distributeur SUZUKI le plus proche de votre domicile.

1. <u>Opérations préliminaires</u>

a) Démonter le carénage inférieur droit et la selle comme décrit dans le manuel du propriétaire.
b) Démonter le carénage inférieur gauche comme déjà fait à droite.
c) Détacher le pôle négatif de la batterie.
d) Introduire à fond le connecteur à 18 pôles du câblage dans la centrale en faisant cliquer l’arrêt automatique de sûreté.
e) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer la zone de montage de la centrale (**fig.1➔A**) ainsi que le fond de la centrale d’alarme.
f) Appliquer le bi-adhésif pour fixage fourni sur le fond de la centrale.
g) Enlever le film de protection du bi-adhésif.

2. Branchements

a) Fixer la centrale d'alarme comme indiqué en **fig 1➔A** en faisant pression pendant quelques secondes.
b) Faire passer le câblage plug & play au-dessous du cadre **(fig. 1➔B)** jusqu'à rejoindre le connecteur à 4 pôles du câblage de la moto (**fig. 2➔C**).
c) Enlever l'OE-jumper du connecteur à 4 pôles de l'alarme et relier la partie correspondante du câblage plug & play.
d) Brancher le connecteur à 1 pôle (**fig. 2➔D**) (+12V) à la partie correspondante du câblage plug & play.
e) Identifier et débrancher le connecteur à 6 pôles des indicateurs de direction (**fig. 3➔E**).
f) Faire passer le câblage plug & play au-dessous du cadre, et le relier en correspondance du connecteur à 6 pôles des indicateurs de direction (**fig. 4**).
g) Placer le porte-fusible (**fig. 5-F**) et fixer le câblage plug & play par moyen des serre câbles en dotation comme indiqué en **fig. 5**.
h) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer le carénage inférieur gauche.
i) Appliquer l'adhésif de protection "6" et le LED sur le carénage inférieur gauche comme indiqué en **fig. 6**.
j) Remonter le carénage gauche et faire passer le fil du LED au-dessous du cadre de la moto en le reliant avec le connecteur à 2 pôles du câblage plug & play. Le fixer par le serre câble en dotation.
k) Brancher à nouveau le pôle négatif de la batterie.
l) Remonter la selle et le carénage inférieur droit.
m) Essayer et tester le système (**par.3.**).

3. Essai du système

a) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour activer le système d'alarme.
L'activation est confirmée par :

- 2 clignotements alternés des indicateurs de direction (droit-gauche-droit-gauche)
- 2 signalisations acoustiques (beep)
- Allumage du led (clignotement rapide)

Une fois terminé le temps neutre d'activation (40 sec.) le système est opérationnel, et il n'est pas possible faire démarrer la moto ➔ le led clignote lentement.

b) Déplacer la moto pour tester si le capteur anti-soulèvement est actif ➔ la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec.
c) Une fois la phase d'alarme terminée, le LED est allumé fixe.
d) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour la désactivation du système d'alarme.
La désactivation est confirmée par :

- 1 clignotement alterné des indicateurs de direction (droit-gauche)
- 1 signalisation acoustique

Le led donne 1 clignotement tous les 5 sec. pour indiquer l'alarme dû à la variation de position ➔ pour le reset de la mémoire d'alarme donner une impulsion (ON-OFF) sur la clef de contact.

e) Appuyer la TOUCHE 2 de la télécommande pour l'activation de l'alarme PANIQUE ➔ la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec. (pour stopper ce test appuyer sur la TOUCHE 1 ou la TOUCHE 2).
f) Fin de l'installation.

4. Opérations à effectuer avant de livrer la moto à son propriétaire

a) Livrer au propriétaire les deux télécommandes ainsi que la plaquette métallique où se trouve le "CODE PIN" pour le déblocage d'urgence et l'OE-jumper de série enlevé pendant l'installation.
b) Montrer au propriétaire la procédure pour le déblocage d'urgence.

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.tà
1	Cablaggio plug & play	1
2	Led adesivo cablato cm.35	1
3	Fusibile 7,5A	1
4	Biadesivo di fissaggio 7x5,5cm	1
5	Fascetta 141 mm	4
6	Adesivo di protezione	1
7	Manuale installatore	1

Attrezzi

Rif.	Descrizione
1	Tronchesino
2	Manuale proprietario SUZUKI

(1)

(2)

Importante

1. Posteggiare il motoveicolo in un luogo sicuro ed in posizione stabile.
2. Togliere la chiave di accensione.
3. Prestate attenzione in modo da non danneggiare parti del veicolo.
4. Accertatevi che il kit di montaggio contenga tutti I pezzi illustrati nella sezione “Contenuto”.

Preparazione

Leggere con attenzione il presente manuale. Le informazioni “speciali” sono indicate con i seguenti simboli/parole. Prestare particolare attenzione a questi punti.

⚠ **ATTENZIONE**	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare lesioni o la morte.
Importante	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare danni al veicolo.
Nota	Indica informazioni specifiche che possono agevolare l'installazione/ manutenzione.

Importante

Per montare questi pezzi è necessaria esperienza tecnica. Se non si è sicuri di poterlo fare da soli, è consigliabile rivolgersi al distributore SUZUKI di zona.

1. <u>Operazioni preliminari</u>

a) Rimuovere carenatura inferiore destra e la sella come descritto nel manuale del proprietario.
b) Rimuovere carenatura inferiore sinistra come fatto per la destra.
c) Scollegare il polo negativo dalla batteria.
d) Inserire a fondo il connettore 18 vie del cablaggio nella centralina facendo agganciare il fermo di sicurezza.
e) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la zona di fissaggio (**fig.1➔A**) e il fondo della centrale d’allarme.
f) Applicare il biadesivo di fissaggio sul fondo della centralina.
g) Rimuovere la pellicola protettiva del biadesivo.

2. Collegamenti

a) Posizionare la centrale d'allarme come indicato in **fig 1➔A** facendo pressione per qualche secondo.
b) Far passare il cablaggio plug & play sotto il telaio **(fig. 1➔B)** raggiungendo il connettore 4 vie del cablaggio della moto (**fig. 2➔C**).
c) Rimuovere l'OE-jumper del connettore 4 vie dell'allarme e collegare la controparte del cablaggio plug & play .
d) Collegare il connettore a 1 via (**fig. 2➔D**) (+12V) con la controparte del cablaggio plug & play.
e) Individuare e scollegare il connettore a 6 vie degli indicatori di direzione (**fig. 3➔E**).
f) Far correre il cablaggio plug & play sotto il telaio, e collegare in corrispondenza del connettore a 6 vie degli indicatori di direzione (**fig. 4**).
g) Posizionare il porta fusibile (**fig. 5-F**) e fissare il cablaggio plug & play usando le fascette fornite come indicato in **fig. 5**.
h) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la carenatura inferiore sinistra.
i) Applicare l'adesivo di protezione "6" ed il LED sulla carenatura inferiore sinistra come indicato in **fig. 6**.
j) Rimontare la carenatura sinistra e far correre il filo del LED sotto il telaio della moto collegandolo con il connettore a 2 vie del cablaggio plug & play . Fissarlo con la fascetta fornita.
k) Ricollegare il polo negativo della batteria.
l) Rimontare la sella del conducente e la carenatura inferiore destra.
m) Effettuare il collaudo del sistema (**par. 3.**).

3. Collaudo del sistema

a) Premere il TASTO 1 del radiocomando per attivare il sistema d'allarme.
L'attivazione è confermata da:
- 2 lampeggi alternati (destro-sinistro-destro-sinistro) degli indicatori di direzione
- 2 segnalazioni acustiche (beep)
- accensione del led (lampeggio veloce)

Trascorso il tempo neutro d'attivazione (40 sec.) il sistema è operativo e non è possibile avviare il motoveicolo ➔ il led lampeggia lento.

b) Spostare il motoveicolo per verificare il funzionamento del sensore antisollevamento ➔ la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.
c) Trascorsa la fase d'allarme il led è acceso fisso.
d) Premere il TASTO 1 per disattivare il sistema d'allarme
La disattivazione è confermata da:
- 1 lampeggio alternato (destro-sinistro) degli indicatori di direzione
- 1 segnalazione acustica

Il led emette 1 lampeggio ogni 5 sec. ad indicare l'avvenuto allarme per variazione di posizione ➔ per resettare la memoria di allarme dare un impulso (ON-OFF) sulla chiave di avviamento.

e) Premere il TASTO 2 del radiocomando per attivare l'allarme PANICO ➔ la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec. (per interrompere il test premere il TASTO 1 o il TASTO 2).
f) Fine installazione.

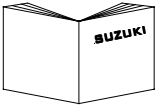
4. Operazioni da effettuare prima della consegna del motoveicolo al proprietario

a) Consegnare al proprietario i due radiocomandi unitamente alla targhetta metallica dove è riportato il "CODICE PIN" di sblocco d'emergenza e l'OE-jumper rimosso in fase di installazione.
b) Dimostrare al proprietario la procedura di sblocco d'emergenza.

Contenido

Ref.	Descripción	C.dad
1	Cableado plug & play	1
2	Led adhesivo con cable cm.35	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhesivo para ajuste 7x5,5cm	1
5	Faja 141 mm	4
6	Adhesivo de protección	1
7	Manual de instalación	1

(1)



(2)

Herramientas

Ref.	Descripción
1	Alicates de corte
2	Instrucciones SUZUKI del propietario

Preparatorio al montaje

1. Aparcar el vehículo en posición segura y superficie horizontal.
2. Quitar la llave de contacto.
3. Prestar atención para no dañar ninguna parte del vehículo.
4. Verificar que en el kit de montaje estén incluidas todas las piezas detalladas en el párrafo "Contenido".

Importante

Leer con cuidado este manual. Las informaciones "especiales" están marcadas con los símbolos/ palabras que se detallan a continuación. Pongan una atención particular en los mismos.

⚠ **ATENCIÓN**	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de lesiones o de muerte.
Importante	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de daños al vehículo.
Nota	Indica informaciones especificas que puedan facilitar la instalación /manutención.

Importante

La condición para montar piezas es experiencia técnica. Si no está seguro de poder realizar un paso de trabajo, debería consultar el distribuidor SUZUKI más cercano.

1. <u>Preparatorio</u>

a) Quitar el carenado inferior derecho y el asiento como indicado en el manual del propietario.
b) Quitar el carenado inferior izquierdo del mismo modo que el derecho.
c) Desconectar el polo negativo de la batería.
d) Introducir a fondo el conector de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que oiga el "clic" de seguridad.
e) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la superficie donde fijar la centralita (**im.1➔A**) y el fondo de la centralita misma.
f) Aplicar el bi-adhesivo para ajuste en el fondo de la centralita.
g) Quitar el film de protección del bi-adhesivo.

2. Conexiones

a) Colocar la centralita de la alarma como se indica en la **im 1➔A** presionando durante algunos segundos.
b) Extender el cableado plug & play debajo del bastidor **(im. 1➔B)** llegando hasta el conector de 4 contactos del cableado de la moto (**im. 2➔C**).
c) Quitar l'OE-jumper del conector de 4 contactos de la alarma y conectar la parte correspondiente del cableado plug & play .
d) Conectar el conector de 1 contacto (**im. 2➔D**) (+12V) con la parte correspondiente del cableado plug & play.
e) Identificar y desconectar el conector de 6 contactos de los indicadores de dirección (**im. 3➔E**).
f) Desarrollar el cableado plug & play debajo del bastidor y conectarlo en correspondencia con el conector de 6 contactos de los indicadores de dirección (**im. 4**).
g) Colocar el porta-fusible (**im. 5-F**) y fijar el cableado plug & play por medio de las fajas suministradas como se indica en la **im. 5**.
h) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado el carenado inferior izquierdo.
i) Aplicar en el carenado inferior izquierdo el adhesivo de protección "6" y el LED como se indica en la **im. 6**.
j) Colocar de nuevo el carenado izquierdo y extender el hilo del LED debajo del bastidor de la moto colectándolo con el conector de 2 contactos del cableado plug & play. Fijarlo con la faja suministrada.
k) Conectar nuevamente el polo negativo de la batería.
l) Colocar de nuevo el asiento y el carenado inferior derecho.
m) Comprobar el sistema (**par.3.**).

3. Comprobación del sistema

a) Apretar el BOTÓN 1 del mando para activar el sistema de alarma.
La activación se confirma con:

- 2 relampagueos de los intermitentes (derecho-izquierdo-der.-izq.)
- 2 señalizaciones acústicas (beep)
- led encendido (relampagueo rápido)

Después del tiempo neutro de activación (40 sec.) el sistema está operativo y no se puede poner en marcha el vehículo ➔ el led relampaguea lento.

b) Desplazar el vehículo para comprobar que funcione el sensor anti-levantamiento ➔ la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec.
c) Al termino de la fase de alarma el led se encuentra encendido fijo.
d) Apretar el BOTÓN 1 para la desactivación del sistema de alarma
La desactivación se confirma con:

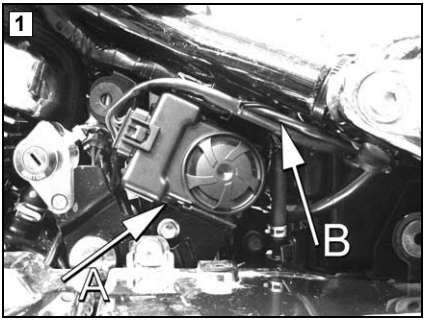
- 1 relampagueo de los intermitentes (derecho- izquierdo)
- 1 señalización acústica

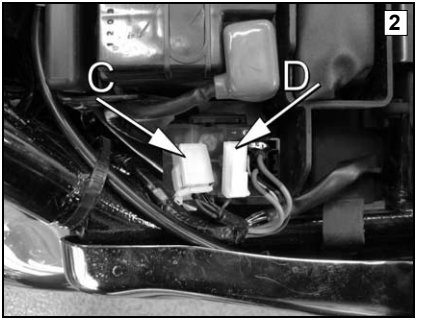
El led parpadea 1 vez cada 5 sec. para indicar que hay una alarma debida a la variación de posición ➔ para el reset de la memoria de alarma dar una impulsión (ON-OFF) con la llave de contacto.

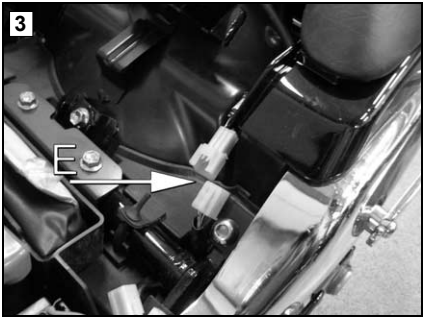
e) Apretar el BOTÓN 2 de mando para la activación de la alarma PÁNICO ➔ la sirena suena y los intermitentes parpadean durante 30 sec. (para interrumpir el test apretar el BOTÓN 1 o el BOTÓN 2).
f) Termino de la instalación.

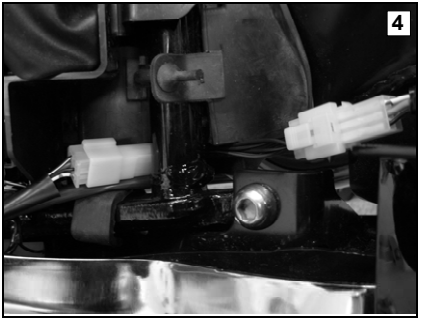
4. Indicaciones antes de entregar el vehículo al propietario

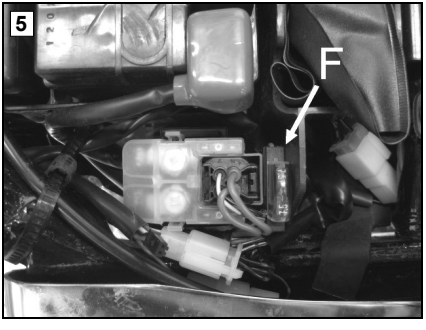
a) Entregar al propietario los dos mandos junto con la plaqueta metálica donde se encuentra el "CÓDIGO PIN" para el desbloqueo de emergencia y el OE-jumper quitado durante la instalación.
b) Expliquen al propietario el procedimiento para el desbloqueo de emergencia.


1
A
B


2
C
D


3
E


4


5
F

6
130mm
LED